

## INCREÏBLE PERÒ CERT

Fa uns dies es varem quedar de pedra al vore i llegir la revista del PP. Ells que han manat tota la vida en aquest, el nostre poble i son els responsables directes de tota la mala situació urbanística de la pobla ara tiren les culpes a estos nous, que no es que siguuen molt mes bons que els altres, però tenim que reconèixer que al menys hi ha mes diversitat.

Si els nostres antics go-

vernants no haveren permés la construcció il·legal, ara no estarien tirant casetes i els que hi hagueren tindrien llum, aigua i clavegueram com cal.

Es graciós vore com es tiren les culpes els uns als altres i la casa per agranar.

Per cert, ja que fan una revista, podrien ser un poc mes constructius, però clar, les ganes de tindre poder son moltes i aplicar el sistema Za-

plana-Acebes (distorsionar el que siga) pareix que a alguns dels actuals dirigents del PP de la Pobla creuen que els funcionarà.

Afortunadament la gent en la pobla se'n adonarà i sap el que teniem, el que tenim i el que falta, així, en les properes eleccions ficaran a cadascú al seu lloc, inclosa Iniciativa per la Pobla, que per aclarir alguns dubtes, sí pensem presentar-nos al 2007.

INICIATIVA PER LA POBLA

**Si tens ganes de canviar aquesta**

**realitat, i creus en la participació, col·labora**

Comunica amb nosaltres en: **inipobla@yahoo.es**



# L'AUTOVIA DELS 80

Francisco García Latorre. Portaveu EU-Entesa

Pareixia que el PP ho havia inventat tot per a no fer res, però cada dia es supera i el “colmo” ha estat quant aquests dies hem circulat per l'autovia de Lliria a València i ens han sorprès les senyals de trànsit que han aparegut de la nit al dia en totes les eixides a la mateixa que marquen la prohibició de circular a més de 80 per hora.

En un primer moment vaig pensar que eren les típiques senyals que avisen que s'estaven executant algunes obres de millora o reparació en la carretera, però sorprenentment no era així. El fet és que com que no pareix que hi ha diners per a reparar l'autovia, s'ha optat per la més fàcil, que no es altra cosa que posar una dotzena de senyals per avisar que la carretera està en mal estat i que hi ha que reduir la velocitat.

Doncs, ara si que l'hem fet bona !! Tan poca vergonya va a tindre la conselleria d'Infraestructures que va a deixar les senyals posades fins a no se sap quan? Que els veïns del Camp de Túria i els Serrans no paguem els nostres impostos per a que la reparen? O, és que som ciutadans de segona?

Clar, com ara les obres de construcció del tercer carril de l'autovia fins a la Pobla de Vallbona i les del desdoblament de la carretera fins a Casinos estan adjudicades, i com que el PP no començarà a pagar-les fins a l'any 2011 mitjançant el sistema de “peatge en l'ombra”. Pot ser

que l'empresa adjudicatària haja optat per no fer res fins que els euros no rodem per damunt la taula, no siga que amb el dèficit tan gran que te la Generalitat Valenciana no puga ni cobrar les poques senyals que han col·locat.

L'autovia de València a Lliria data de l'any 1992. Sí, d'aquella dècada en que en la Generalitat Valenciana es podia notar el color roig (encara que tènue) en algunes decisions polítiques del PSPV. Un primer quinquenni dels noranta en que podem recordar que es feien coses per a millorar les comunicacions, l'educació o la sanitat, entre altres. Uns anys que han passat a la història per un Zaplana dilapidador dels pressupostos autonòmics en obres faraòniques i un Camps que viatja en un vaixell sense horitzó, ple de guerres internes i amb nombrosos casos de corrupció.

La memòria en política es curta i per això hem tornat a la carretera dels vuitanta, o millor dit, a l'autovia dels vuitanta, ja que és aquesta la velocitat màxima a la que es pot circular amb les noves senyals que ens han col·locat les ments lúcides dels sabuts dirigents del PP en la Conselleria d'obres públiques.

Serà cinisme? Serà una burla als ciutadans que vivim en aquestes dues comarques? O, serà que ja s'han acabat els euros fàcils i les contractacions milionàries per a certes empreses concessionàries?

Possiblement un poc de tot,

afegint l'ingredient de la poca confiança que les empreses tenen en la Generalitat Valenciana. Una Generalitat que ha deixat als veïns del Camp de Túria i Serrans en l'oblit de les inversions, sense un Metro (o millor dit trenet de la paciència) competitiu, que no ens coste aplegar més d'un hora a València, sense un servei de BUS que no es creme el vehicle pel camí de lo vell que és, o sense una autovia en condicions que a hores d'ara ens ha fet retrocedir als anys vuitanta, plena de clots, col·lapsada i sense una perspectiva alentadora.

Descoratjadora, aquesta es la paraula que millor defineix la situació. I així pareix que es dibuixe el futur, ja que any rere any, veiem com en altres comunitats autònomes es renoven les seues carreteres, es doten de nous serveis ferroviaris, s'obrin nous hospitals, centres de salut, col·legis i instituts, etc.. però ací, al nostre País, amb el PP al front de l'executiu, tot continua igual o pitxor.

Esperem que de la mateixa manera que es va passar del “Roig al Blau” en poc de temps, tornem a recuperar el pas del “Blau al Roig”, entrant de forma efectiva en el segle XXI per la porta gran, sense ser els germans pobres de les autonomies, conduint un vehicle nou, carregat de nous projectes pensats per a les persones i no per a les empreses, un vehicle que circule per una vertadera autovia, ben pavimentada, sense clots i pegots, senyalitzada i sobretot, segura.

## REUTILITZAR, REDUIR, RECICLAR, DE VERITAT HO PODEM FER?

Reutilitzar, reciclar i reduir. Estes són les tres erres bàsiques que ha de seguir un bon ciutadà per tal de tenir un poble net, habitable i sostenible. És una missió de tots els habitants de la Pobla el complir estes premisses si volem aconseguir un món millor. Però, és possible, si es vol, culminar estes accions al nostre Poble?

Tenim un Ecoparc del qual ens sentim molt orgullosos posat que no tots els municipis en dispòsen d'un. Allí es pot reciclar tota mena d'objectes i productes nocius per al medi ambient. Però, el recinte que tenim al camí del centre comercial queda un poc lluny. Esta molt bé per a quan es fan reformes o per a quan hem de dur un aparell (diguem-li nevera, forn o rentadora) de grans dimensions posat que podem aprofitar el viatge. Però, qué fem quan s'ens acaben les piles del discman, quan tenim premsa d'altre dies o tenim radiografies que ja no ens valen a casa?. Creguem de veres, descontem als més sensibilitzats, que la majoria de la població porta estos objectes nocius per al medi a

l'Ecoparc?, o per contra, els tira directament al poal del fem.



*Model de contenidor de piles*

No es pot exigir a la població que complisca les tres erres si després no li facilitem les eines per a poder fer-ho. L'Ecoparc es troba a dos kilòmetres del casc urbà, fet que fa que només hi anem en ocasions extraordinàries. Però, que fem amb el fem no orgànic que produïm tots els dies?.

Calen a la Pobla, més contenidors per a paper i cartró, més recipients per a cristall, i algun per a piles, tubs fluorescents o radiografies, perquè d'estos no en tenim cap. La Pobla ha crescut molt en nombre d'habitants i no ha sigut així en varietat de contenidors de reciclatge. Als carrers com Colon o Josep Antoni, una de les artèries principals del poble,

no trobem cap contenidor ni de vidre ni de cartró, molt menys de piles. Al carrer Vicari Camarena, un dels que més ha crescut en nombre d'habitants, trobem només un contenidor de cartró i cap dels demés. No cal parlar de les urbanitzacions on és estrany vore un contenidor de reciclatge dels de color blau o verd.



*Alguna paperera es tira en falta per molts carrers*

I és que la iniciativa de les tres erres és molt lloable però ha d'anar acompanyada per una política per part de l'Ajuntament per tal de facilitar als ciutadans l'acció de reciclar tot allò que siga nociu per al medi ambient.

**Sergi Pitarch**

## DESCONTENT AMB LA REGIDORIA DE JOVENTUT.

Varem ser molts els joves i no tan joves que ens varem alegrar quan ens asabentarem que la regidoria de joventut seria portada pel Bloc, però quina ha segut la nostra sorpresa al veure que el regidor de joventut, en més d'un any ha segut incapaç d'arribar a aquesta mateixa joventut.

En una primera reunió a què van ser convocades les associacions juvenils, se li llança una sèrie de propostes per a dinamitzar i saber en quina situació es trobava la joventut en el nostre poble, entre d'altres se li va proposar al regidor que seria molt bo que es fera un anàlisi de la realitat de l'estat de la joventut, un anàlisi fet per

professionals, perquè bé, en tot aquest temps no se sap res de l'anàlisi de la realitat (segurament el nostre regidor haurà pensat que ja sap la realitat de tota la joventut) i les poques propostes dels joves que s'han atès, en la seua majoria han segut desvirtuades.

No és res estrany que tinguem alguna associació que ja no vol perdre més el temps en estes "reunions".

Per un altre costat ens ha sorprès la contractació d'una empresa d'activitats per a joves de fora del nostre poble, sense ni tan sols comptar amb les empreses que existeixen en La Pobla i que estan donant treball als nostres jo-

ves (serà que no són a fins al Bloc).

Per la nostra part, en iniciativa, pensem que cal comptar amb els nostres professionals, i per descomptat, pensem que als joves hem de motivar-los, formar-los i sobretot que és l'Administració la que ha d'eixir al carrer a veure com pot col·laborar amb les associacions que es preocupen per la joventut i motivar-les, perquè el seu treball arribe al major nombre de joves, cosa que es troba a faltar, ja que és l'Administració la que ha d'aportar iniciatives (insistisc, després d'un bon anàlisi de la realitat) i no esperar que li les porten als despatxos.

Julio Martínez.

# Foro d'internet:

<http://www.my-forum.org/foros.php?id=6310>